

## I - Les investissements réalisés en remontées mécaniques nouvelles en 2007

## I.1 – LES INVESTISSEMENTS EN INSTALLATIONS NOUVELLES EN 2007

Les investissements en installations nouvelles en 2007 se montent à 125,5 millions d'Euros HT. Le tableau ci-dessous présente les montants de ces investissements, ainsi que le nombre de ces installations nouvelles, répartis par massif et par catégorie d'installations.

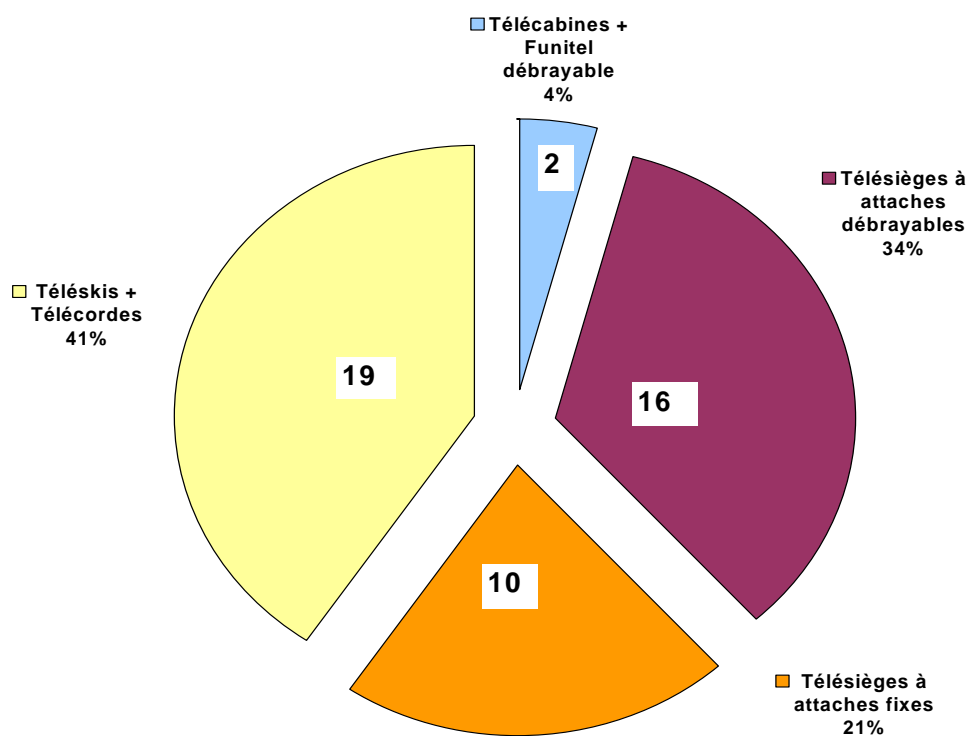
Les montants sont donnés en M€ HT, **sur la base des informations 2007 fournies par les maîtres d'œuvre.**

		CATEGORIES D'INSTALLATIONS					Investissement (montant sous maîtrise d'œuvre)	Nombre d'installations
		Téléphériques va-et-vient et monocâbles	Télécabines et Funitel débrayables	Télesièges à attaches débrayables	Télesièges à attaches fixes	Téléskis et Télécordes		
M A S S I F S	Alpes du Nord		10,6 (2)	73,9 (14)	14,6 (7)	4,77 (16)	<b>103,87</b>	(39)
	Alpes du Sud			10,9 (2)	6,2 (2)		<b>17,10</b>	(4)
	Pyrénées				2,9 (1)	0,45 (1)	<b>3,35</b>	(2)
	Massif Central							
	Jura							
	Vosges					1,2 (2)	<b>1,20</b>	(2)
Investissement total et nombre d'installations par catégorie			<b>10,6 (2)</b>	<b>84,8 (16)</b>	<b>23,7 (10)</b>	<b>6,62 (19)</b>	<b>125,52</b>	(47)

Les principales installations nouvelles se répartissent comme suit :

- télécabines :  
- 2 télécabines 8 places sont construits à Val Thorens (73).
- télesièges à attaches débrayables :  
- de nombreuses stations investissent dans un TSD 6 : La Toussuire (73), Les Menuires (73), Méribel (73), Peisey (73), Val Cenis (73), Avoriaz (74), Combloux (74), Flaine (74), Grand Bornand (74), La Chapelle d'Abondance (74), Praz sur Arly (74), St Nicolas de Véroce (74), Les Orres (05), Serre Chevalier (05).  
  
- Cohennoz (73) s'équipe d'un TSD 4.  
  
- A noter la construction d'un Télémix (TSD/TCD) à La Clusaz (74).
- télesièges à attaches fixes :  
- 8 TSF4 sont construits cette année, dans les stations St François Longchamp (73), Tignes (73), Valmeinier (73), 2 aux Houches (74), La Clusaz (74), Le Semnoz (74), Puy St Vincent (05)  
  
- 2 TSF sur les stations de ST Michel de chaillol (05) et Monts d'Olmes (09), capacité non communiquée.

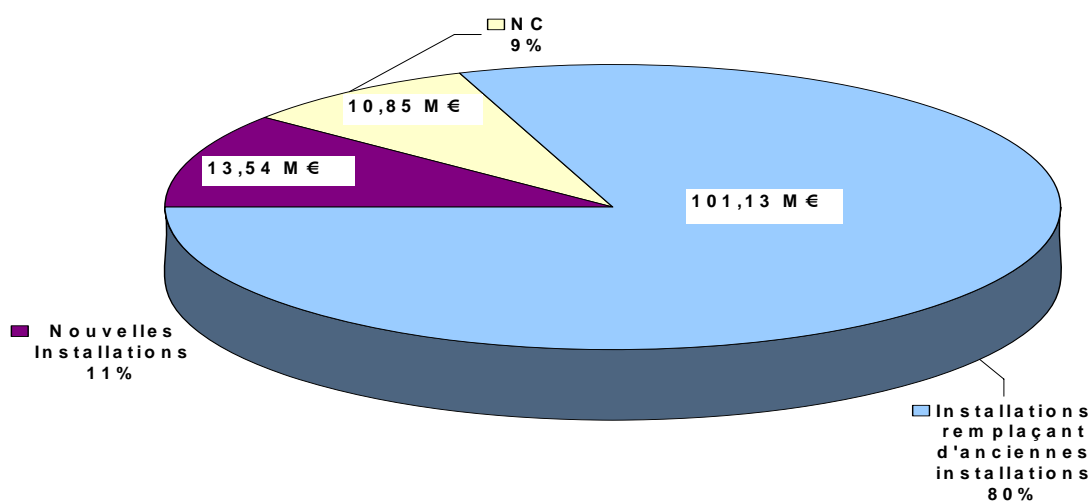
REPARTITION DU NOMBRE D'APPAREILS NOUVEAUX POUR 2007



REPARTITION DES APPAREILS NOUVEAUX  
PAR CONSTRUCTEUR ET PAR CATEGORIE D'INSTALLATIONS

		CATEGORIES D'INSTALLATIONS					TOTAL
		Téléskis et Télécordes	Télésièges à attaches fixes	Télésièges à attaches débrayables	Télécabines et Funitel débrayables	Téléphériques va-et-vient et monocâbles	
<b>C O N S T R U C T E U R S</b>	POMA	2	6	8			16
	DOPPELMAYR	3		4	2		9
	GMM	2	2				4
	LEITNER	2		3			5
	SKIRAIL		2				2
	SUNKID	1					1
	non-connus au 31/08	9		1			10
	<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>47</b>

REPARTITION DES INVESTISSEMENTS 2007



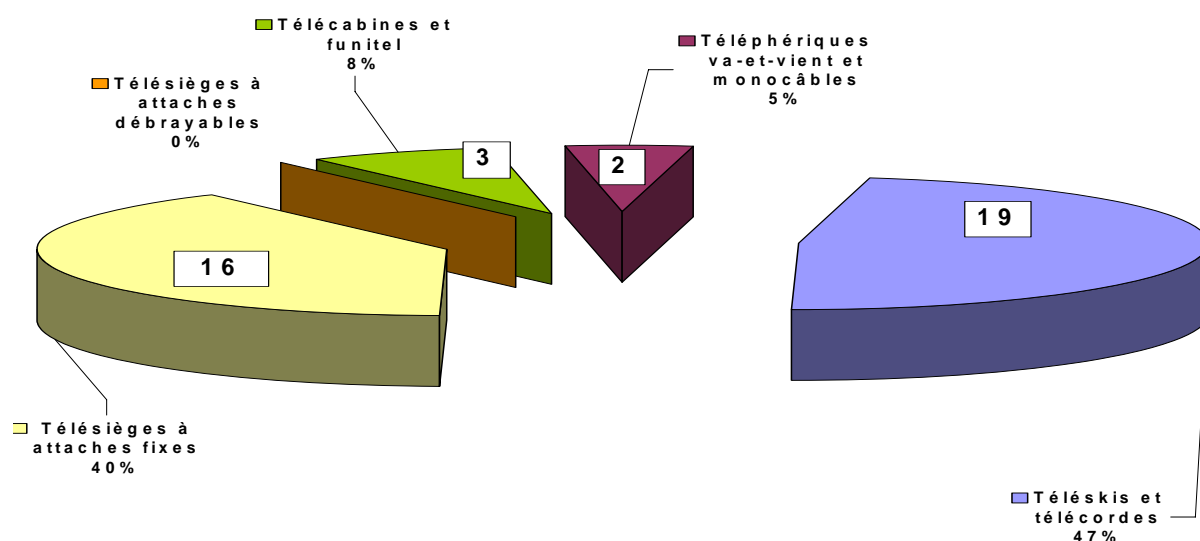
Parmi les 47 appareils nouveaux construits en 2007, 33 sont des installations remplaçant une ou plusieurs anciennes installations soit 41 installations anciennes remplacées. Leur répartition est la suivante :

		Installations remplacées				
		Téléskis + Télécordes	Télesièges à attaches fixes	Télesièges à attaches débrayables	Télécabines + Funitel débrayable	Téléphériques va-et-vient et monocâbles
Installations nouvelles en remplacement d'anciennes installations	Téléskis + Télécordes	7				
	Télesièges à attaches fixes	9	4 (a)			
	Télesièges à attaches débrayables	3	12 (b)		2 (c)	1 (e)
	Télécabines + Funitel débrayable				1 (d)	1 (f)
	Téléphériques va-et-vient et monocâbles					

Les installations téléportées remplacées correspondent à :

- a) 4 TSF2 de 1968, 73 (2 installations) et 77
- b) 3 TSF2 de 1971 et 78 (2 installations)  
7 TSF3 de 1976, 80, 81 (2 installations), 82,86 et 87  
2 TSF4 de 1987 et 91
- c) 1 TCD4 de 1973  
1 TCD6 de 1977
- d) 1 TCD6 de 1981
- e) 1 TBV de 1981
- f) 1 TBV de 1982

**REPARTITION DES INSTALLATIONS REMPLACEES EN 2007  
PAR CATEGORIE D'APPAREILS**



## I.2 – OBSERVATION PARTICULIERE DE L'EVOLUTION DU PARC DE TSF

Le nombre de télésièges à attaches fixes en service représente 58% du parc de téléphériques français. Ce taux est stable par rapport à l'année précédente. Le rythme de renouvellement de ce parc est un enjeu majeur pour les prochaines années. En effet, son influence est prépondérante pour l'image que l'on peut se faire du parc français de téléphériques dans 10 ans.

Au vu de ces éléments, le STRMTG a décidé depuis quelques années d'observer plus particulièrement l'évolution du parc de TSF, en étudiant notamment l'âge moyen des TSF remplacés, et l'âge des TSF "restants".

### Évolution de la répartition du nombre de TSF remplacés

Age des TSF remplacés	Année du remplacement									
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
< 20 ans	5	8	4	5	3	11	4	4	3	
21 - 25 ans	2	4	2	6	4	7	8	6	2	
26 - 30 ans	1	6	--	3	6	4	--	2	6	
> 30 ans	3	2	3	--	5	2	5	4	5	
<b>Total :</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	

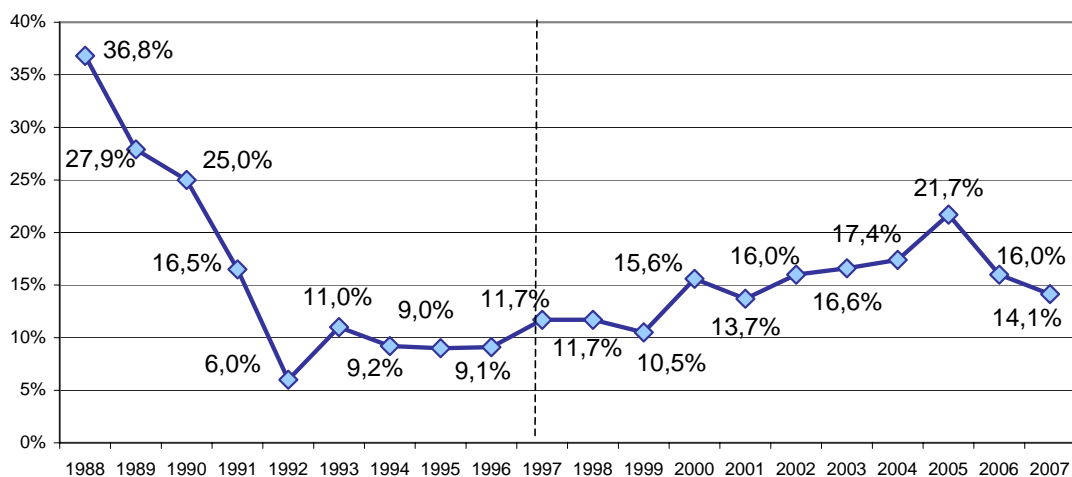
Afin de simuler l'état qu'aurait le parc de TSF dans 10 ans, si les tendances observées ces 10 dernières années (tant en suppression qu'en création de TSF) se poursuivent, le STRMTG a élaboré une méthodologie fondée sur les mêmes principes que ceux que l'INSEE utilise pour l'évolution de la pyramide des âges.

S'agissant de mettre en évidence des tendances à long terme, les évolutions annuelles ne sont pas significatives. Les graphiques issus de cette méthodologie seront donc actualisés tous les cinq ans. En attendant, on peut se référer aux graphiques publiés dans le dossier « Remontées mécaniques 2005 ».

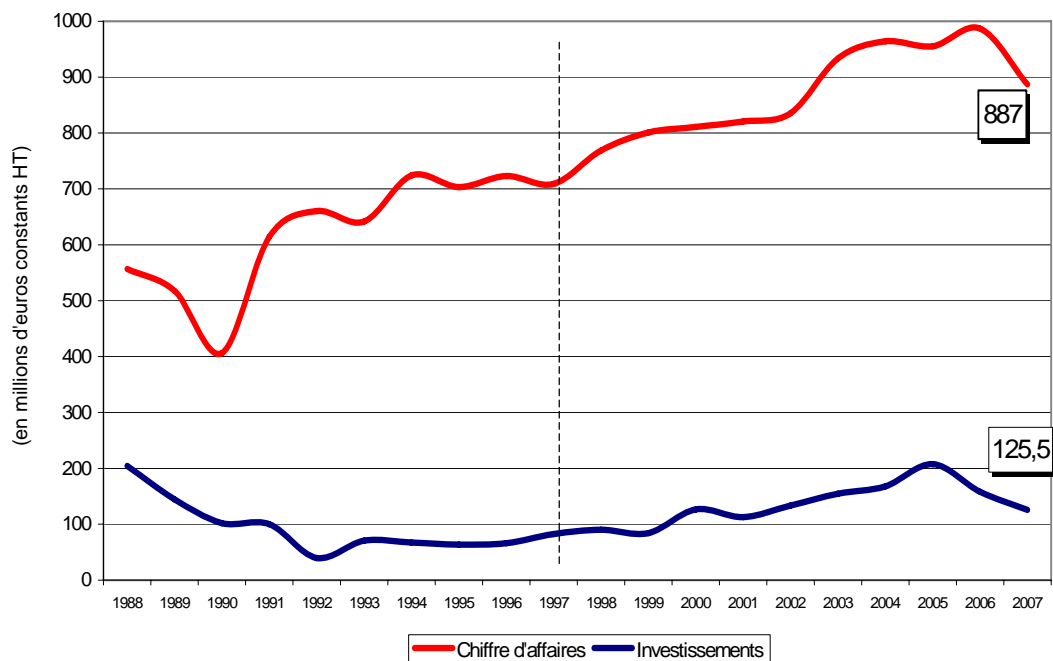
### I.3 – EVOLUTION DE L'INVESTISSEMENT

Nota : depuis 1997, seuls les investissements en constructions nouvelles sont pris en compte.

Evolution de l'investissement par rapport au chiffre d'affaires hivernal de la saison précédente

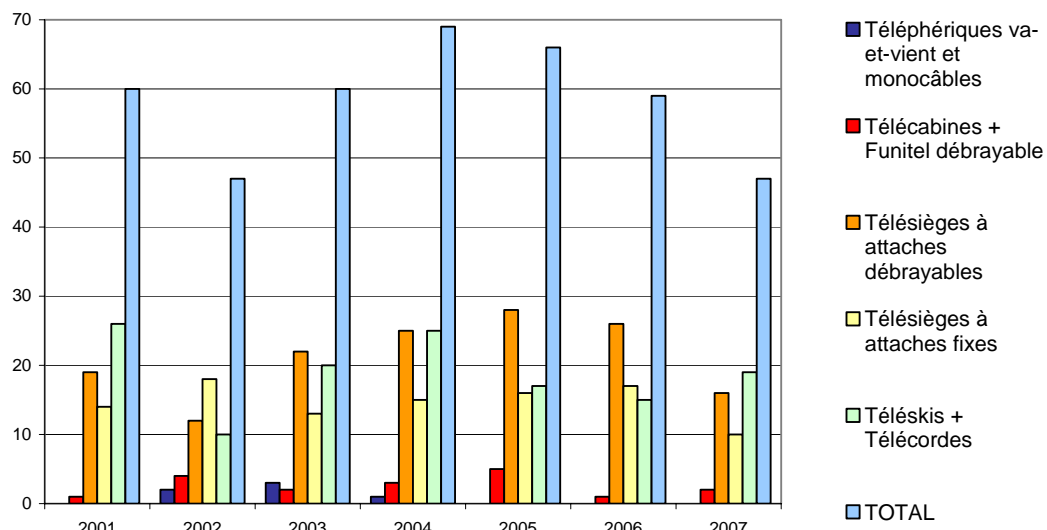


Evolution comparée des investissements sur les remontées mécaniques et du chiffre d'affaires (en M€ constants HT)



## EVOLUTION DU NOMBRE DE CONSTRUCTIONS NOUVELLES DE REMONTEES MECANIQUES

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Funiculaires	0	1	0	0	0	0	0
Téléphériques va-et-vient et monocâbles	0	2	3	1	0	0	0
Télécabines + Funitel débrayable	1	4	2	3	5	1	2
Télesièges à attaches débrayables	19	12	22	25	28	26	16
Télesièges à attaches fixes	14	18	13	15	16	17	10
Téléskis + Télécordes	26	10	20	25	17	15	19
<b>TOTAL</b>	<b>60</b>	<b>47</b>	<b>60</b>	<b>69</b>	<b>66</b>	<b>59</b>	<b>47</b>



## REPARTITION DES CONSTRUCTIONS PAR CATEGORIE D'INSTALLATIONS DEPUIS 2001

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Funiculaires		1					
Téléphériques monocâbles			1				2
Téléphériques bicâbles		2	1				
Funitel	1						
Funitel va-et-vient			1	1			
Télécabines		4	2	3	4 + 1 <sup>(a)</sup>	1	
Télesièges débrayables + cabines (TSCD)			1	1	3	2	1
Télesièges débrayables 8 places (TSD8)	3	1			1		
Télesièges débrayables 6 places (TSD6)	14	10	18	23	24	21	14
Télesièges débrayables 4 places (TSD4)	2	1	3	1		3	1
Télesièges à attaches fixes (TSF)	14	18	13	15	16	17	10
Téléskis	26	10				15	19
Téléskis débrayables (RDP)			15	4	3	4	4
Téléskis fixes (RFP)				3	1		
Téléskis à enrouleurs (RAE)			3	7	11	7	12
Remonte-pentes de type "Télécorde" (RAC)			2	5	2	3	2
Téléskis à câble bas (RCB)				6			1
<b>TOTAL</b>	<b>60</b>	<b>47</b>	<b>60</b>	<b>69</b>	<b>65 + 1<sup>(a)</sup></b>	<b>59</b>	<b>47</b>

<sup>(a)</sup> - béton fait en 2005 et mise en service en 2006

#### **I.4 – CONCLUSION SUR LES INVESTISSEMENTS EN REMONTEES MECANIQUES NOUVELLES**

Cette année, le montant des investissements en remontées mécaniques nouvelles est de **125.5 millions d'euros HT**.

Depuis 2005 où nous avons constaté un record des investissements avec un total de 201 millions, le montant des investissements sur les appareils n'a cessé de baisser (2006 : -22%, 2007 : -19.6%).

Le taux d'investissement par rapport au chiffre d'affaires (14.1%) est lui aussi à la baisse. Pour mémoire, en 2006, ce taux était de 16%.

D'un point de vue technique, nous constatons cette année encore que le marché reste dominé par le télésiège débrayable 6 places (14 installations) et le télésiège pinces fixes 4 places (10 installations).

En matière d'innovation, notons la prochaine mise en service à Val Thorens de 2 télécabines conçues pour être exploitées sans opérateur en station. Des automatismes de surveillance, des caméras, des capteurs d'ambiance sonore et autres automatismes ont été installés pour détecter tout incident technique ou humain qui pourrait intervenir sur les quais. Toutes ces informations sont renvoyées à un poste de contrôle central.

Enfin, cette année, nous constatons que les TSF remplacés ont été majoritairement les plus anciens. Sur l'ensemble des remplacements, 69% d'entre eux se situent dans les tranches d'âge 26-30 ans et plus de 30 ans.

## INSTALLATIONS NOUVELLES - ANNEE 2007

*Nota : la liste des abréviations utilisées pour les catégories d'installations est annexée en fin de brochure.*

Massif	Dpt	Type d'installation	Station	Nom installation	Constructeur	Maître d'œuvre	Maître d'ouvrage	Installations remplacées ou commentaires	Caractéristiques			Coût en M€ HT (montant sous maîtrise d'œuvre)
									Longueur	Dénivelée	Débit	
A I P E S  d u N o r d	38	RAC	Alpe d'Huez	Grenouille 2	NC	ERIC	SATA	Nouvelle installation	121	11,4	500	0,07*
		RAC	Alpe d'Huez	Grenouille 1	NC	ERIC	SATA	Nouvelle installation	145	6	1200	0,10*
	73	RAE	La Toussuire	Le Chamois	LEITNER	A.I.M	SOREMET	Appareil nouveau sur base de récupération	322	38	900	0,20
		RAE	Aussois	Mulinière	POMA	MDP	Commune Aussois	Remplacement TK Mulinière	220	33	850	0,23
		RAE	Arêches	Pauses	NC	ERIC	SEMAB	Remplacement TK Pauses	342	52	850	0,35
		RAE	Corbier	Niéblais 3	DOPPELMAYR	MDP	SATVAC	Doublement TK du Niéblais existant	270	32	850	0,23
		RAE	Corbier	Niéblais 2	DOPPELMAYR	MDP	SATVAC	Doublement TK du Niéblais existant	200	25	850	0,23
		RAE	Corbier	Niéblais 1	DOPPELMAYR	MDP	SATVAC	Doublement TK du Niéblais existant	320	25	850	0,23
		RAE	Val d'Isère	2009	NC	ERIC	STVI	Accès sommet piste descente Championnats du monde 2009	238	106	725	0,23*
		RAE	Aussois	Charrière	POMA	MDP	Commune Aussois	Remplacement TK Charrière	280	46	850	0,30
		RAE	La Giettaz	Covagnet	NC	A.I.M	SEM du Jaillet	Remplacement TK Covagnet	120	12	800	0,20
		RAE	Arêches	Troncher	NC	ERIC	SEMAB	Remplacement TK Troncher	733	146	850	0,45
		RCAB	La Plagne	du Raffort	SUNKID	DCSA	SAP	Nouvelle installation	165	54	500	0,60
		RDP	Corbier	Toret 2	LEITNER	MDP	SATVAC	Doublement TK du Toret existant	1309	198	900	0,70
		TCD 8	Val Thorens	Cairn	DOPPELMAYR	DCSA	SETAM	Remplacement TC 6 Cairn	1153	199	2400	5,30
		TCD 8	Val Thorens	Caron	DOPPELMAYR	DCSA	SETAM	Remplacement TC 6 Caron	1493	222	2000	5,30

\* valeur estimée

Massif	Dpt	Type d'installation	Station	Nom installation	Constructeur	Maître d'œuvre	Maître d'ouvrage	Installations remplacées ou commentaires	Caractéristiques			Coût en M€ HT (montant sous maîtrise d'œuvre)
									Longueur	Dénivelée	Débit	
A l p e s  d u  N o r d	73	TSD 4	Cohennoz	Cernix	NC	ERIC	Mairie de Cohennoz	Transformation TSF Cernix en TSD	1899	356	1200/1500	4,00
		TSD 6	Méribel	Tougnete II	POMA	ERIC	Méribel Alpina	Remplacement TC Tougnete 2 <sup>ème</sup> Tronçon	1462	491	3240	5,50
		TSD 6	Peisey	Le Derby	LEITNER	DCSA	STAG	Remplacement TSF Plan Bois	1488	399	3000	4,50
		TSD 6	La Toussuire	Bellard	DOPPELMAYR	A.I.M	SOREMET	Remplacement TK Tête de Bellard et TSF Grand Coin	1642	482	3000	5,50
		TSD 6	Les Menuires	Roc des 3 Marches II	LEITNER	DCSA	SEVABEL	Remplacement TSF des Allamands	1370	406	2800	4,90
		TSD 6	Val Cenis	Arcelle	DOPPELMAYR	DCSA	Sivom	Nouvelle installation	1922	704	2700	4,80
		TSF 4	Valmeinier	Moneul	POMA	CNA	SEMVAL	Remplacement TK de la Combe	1343	484	1800/2400	3,60
		TSF 4	François Longcha	Clochettes	POMA	CNA	REMY LOISIRS	Remplacement TSF de la Buffe, TK des Clochettes et TK Sucettes 1450	688	191	1500	1,40
		TSF 4	Tignes	Brévières	SKIRAIL	DCSA	STGM	Remplacement TSF Brévières et réemploi matériel SKIRAIL	1199	271	1800	1,20
	74	RAE	Grand Bornand	Bois des raiches	NC	MDP	SAEM RM Grand Bornand	Nouvelle installation	455	56	850	0,35
		RAE	Les Gets	Ebauds	NC	MDP	Commune des Gets	Nouvelle installation	230	45	850	0,30
		TSD 6	Grand Bornand	Floria	DOPPELMAYR	MDP	SAEM RM Grand Bornand	Remplacement TSF Floria et Chatelet	1550	515	3200	7,10
		TSD 6	Chapelle d'Abonda	Crêt Béni	POMA	A.I.M	Commune	Remplacement partiel TSF Fontaine	1170	354	2600	4,20
		TSD 6	Praz sur Arly	Crêt du Midi	POMA	MDP	Rémy Loisirs	Remplacement TSF Varoche	2283	705	définitif à 2500	6,50

Massif	Dpt	Type d'installation	Station	Nom installation	Constructeur	Maître d'œuvre	Maître d'ouvrage	Installations remplacées ou commentaires	Caractéristiques			Coût en M€ HT (montant sous maîtrise d'œuvre)
									Longueur	Dénivelée	Débit	
Alpes du Nord	74	TSD 6	Nicolas de Véroc	Croix du Christ	LEITNER	DCSA	SEMJ	Remplacement TSF Croix du Christ	1358	429	2700	4,50
		TSD 6	Combloux	Pertuis	POMA	A.I.M	SEM du Jaillet	Remplacement TSF Pertuis+Bachais	2034	411	3000	5,80
		TSD 6	Avoriaz	Grandes Combes	POMA	CNA	SERMA	Remplacement TSF3 Combe du Machon	1950	703	2640	6,50
		TSD 6	Flaine	Tête de Verds	DOPPELMAYR	DCSA	Domaine Skiable Flaine	Remplacement plusieurs TK	1825	730	3100	5,10
		TSD/TCD	La Clusaz	L'Etale	POMA	MTC	SATELC	Remplacement TBV de l'Etale	1109	430	2400	5,00
		TSF 4	Le Semnoz	Le Panoramique	POMA	A.I.M	SIPAS	Nouvelle installation	1092	250	2000	2,50
		TSF 4	La Clusaz	Belvédère	SKIRAIL	MTC	SATELC	Remplacement TSF Etale	984	435	2400	2,90
		TSF 4	Les Houches	Voza Prarion	POMA	ERIC	SARL BELLEVUE	Remplacement RAE Prarion	996	262	1500/2000	2,00
		TSF 4	Les Houches	Schuss des Dames	POMA	ERIC	SARL BELLEVUE	Remplacement RDP de Pra Dru	497	153	1100/1500	1,00
Alpes du Sud	05	TSD 6	Les Orres	Fontaines	POMA	CNA	SIVU LES ORRES EMBRUN	Remplacement TSF2	1296	539	1800	5,60
		TSD 6	Serre Chevalier	Des Combes	POMA	DCSA	Serre Chevalier	Remplacement à terme 2ème tronçon télécabine Grand Alpes 2 et 2 TK des combes	2078	500	2800	5,30
		TSF 4	T Michel de chaill	Lauzière	GMM	ERIC	Conseil général 05	Remplacement TSF de la Lauzière	1257	398	1600/2000	3,50
		TSF 4	Puy St Vincent	Les Lauzes	GMM	MTC	SEM LES ECRINS	Remplacement TK des Lauzes I & II	1096,8	323,8	2400	2,70
Pyrénées	09	RDP	Mijanes	Des Crêtes	NC	MDP	Com Com du Donézan	NC	710	196	850	0,45
		TSF 4	Monts d'Olmes	Des Sources	POMA	MDP	Com Com du Pays d'Olmes	Remplacement TK des Sources	1260	330	2400	2,90
Vosges	68	RDP	Markstein	Fédéral 1	GMM	MTC	Syndc Markstein-Grand Ballon	Remplacement TK Fédéral 1,2,3	536	171	900	0,60
		RDP	Markstein	Fédéral 2	GMM	MTC	Syndc Markstein-Grand Ballon	Remplacement TK Fédéral 1,2,3	536	171	900	0,60